

עת"מ 12-05-43285

**קבוע בפני כב' השופט ד"ר קובי ורדי
לדיון בעתירה ובבקשה לצו ביניים
ליום 5.6.12 שעה 9:00**

**בבית-המשפט המחוזי בתל אביב-יפו
בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים**

העותרת: מונאייר תעופה בע"מ ואח'

(המבקשת)

ע"י ב"כ עו"ד משה דן

רח' גולדה מאיר 3

פארק המדע, נס ציונה, 74036

טל: 08-9313094 ; פקס: 03-9041779

- נגד -

המשיבה: רשות שדות התעופה בישראל

ע"י ב"כ עוה"ד משה נסים, רינקוב, סנדרוביץ

מרחוב אבא הלל 12, רמת גן 52506

טל: 6133333 03 פקס: 6133334 03

הודעה על התייתרות העתירה והבקשה לצו ביניים, ובקשה למחיקתן (ולחלופין, לביטול הדיון ולהארכת מועד להגשת כתב תשובה)

1. המשיבה בעתירה ובבקשה שבכותרת, רשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות"), מתכבדת להודיע לבית-המשפט הנכבד, כי בכוונתה לפעול לביטול המכרז נשוא העתירה (וזאת למרות העתירה ולא בגללה), הכול כמפורט להלן:


1.1. עוד טרם הגשת העתירה, ובעקבות פניות שונות של גורמים שונים בקשר לתנאי המכרז, החלה הרשות לערוך בחינה מחודשת של המכרז בכללותו ותנאיו השונים.

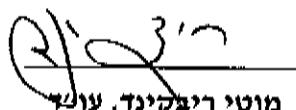
1.2. לכך מצטרפת העובדה, כי רק לאחר פרסום המכרז נתקבלה החלטה מחייבת ופורמאלית של שר התחבורה בדבר הפסקת פעילותו של שדה התעופה הרצליה בחודש אפריל 2015 – דבר אשר גם הוא משליך על המכרז, מסמכיו ותנאיו.

1.3. במסגרת זו הוחלט להמליץ לוועדת המכרזים של הרשות – הגוף המוסמך היחיד ברשות בקשר עם ביטולו של המכרז נשוא העתירה ו/או יציאה למכרז חדש – לבטל את המכרז נשוא העתירה, ולשקול יציאה למכרז חדש, אשר יביא לידי ביטוי את עמדת הרשות ביחס לכל האמור לעיל. פנייה כאמור צפויה להיעשות כבר בימים הקרובים.

1.4. יודגש, כי התהליך הנ"ל, שבסופו גובשה ההחלטה האמורה לבטל את המכרז נשוא העתירה, החל כאמור עוד טרם הגשת העתירה. דווקא לשונה המשתלחת וחסרת הרסן של העתירה, אשר לא היה לה כל מקום ובוודאי אין לה כל בסיס ואינה יכולה להישאר ללא מענה, היא זו שהכבידה על ההחלטה להמליץ על ביטול המכרז, אולם מאחר שהרשות פועלת מתוך שיקולים עניינים גרידא, הוחלט אשר הוחלט, וזאת כאמור למרות העתירה ולא בגללה.

- 1.5. מאליו מובן, כי אם וככל שיפורסם מכרז חדש, תחת המכרז נשוא העתירה, יהיו תנאיו שונים ובשלב זה עדיין אינם ידועים.
2. לנוכח האמור, ומכיוון שכאמור לעיל, המכרז החדש (לכשייצא, אם בכלל) יהיה בהכרח שונה מהמכרז נשוא העתירה ותנאיו עדיין אינם מוגדרים, ברי כי העתירה והבקשה מתייתרות, והופכות תיאורטיות ואקדמיות, באופן המחייב את מחיקתן. מובן כי אין במחיקת העתירה כדי לגרוע מטענותיהם של העותרים, אם יהיו כאלה, ביחס למכרז החדש אם וכאשר יפורסם.
3. כידוע, במצב ענינים שבו הופכת העתירה לתיאורטית ולמיותרת, ואינה נדרשת לפתרון סכסוך בר-קיימא בעת העיסוק בה, אין עוד כל הצדקה לדון בה ויש למוחקק (לכלל שלפיו אין בית-המשפט נוהג להיזקק לעתירות בעלות אופי תיאורטי, ראו: בג"ץ 2777/98 הואקף המוסלמי בנצרת נ' שר הדתות (לא פורסם, 10.5.99); בג"ץ 10026/04 פועלים אי.בי.אי - חיתום והנפקות בע"מ נ' הממונה על הגבלים עסקיים (לא פורסם, 6.2.05); בג"ץ 967/07 פלוגית נ' המוסד לביטוח לאומי (לא פורסם, 29.4.07, בקשת לדיון נוסף נדחתה ביום 23.8.07 בדנג"ץ 5036/07); בג"ץ 5095/07 שורת הדין - Israel Law Center נ' ח"כ פרס (לא פורסם, 12.6.07); בג"ץ 10260/07 אברהם נ' שר התחבורה (לא פורסם, 2.3.08); בג"ץ 2126/10 מטאור מערכת טכנולוגיה וארגון בע"מ נ' מנהלת אורות לתעסוקה - ועדת המכרזים הבין משרדית (לא פורסם, 8.12.10); בג"ץ 1181/03 אוניברסיטת בר-אילן נ' בית הדין הארצי לעבודה (לא פורסם, 28.4.11)).
4. הח"מ פנה לב"כ העותרים היום בבוקר על-מנת לעדכנו בכל האמור לעיל, וביקשו למחוק את העתירה בנסיבות המתוארות. דא עקא, שב"כ העותרים סינב להצעה זו, והתנה את הסכמתו לדבר בקבלת עדכון מחייב בדבר התנאים שיכללו במכרז החדש – דבר אשר ממילא אינו אפשרי (ובכל הכבוד ובלשון המעטה, גם בלתי לגיטימי), שהרי המכרז החדש טרם פורסם, לא ידוע אם יפורסם ומה יהיו תנאיו, ובכל מקרה הסמכות היחידה לכל האמור מצויה בידי ועדת המכרזים של הרשות.
5. אשר על כן, מתבקש בית-המשפט הנכבד להורות על מחיקת העתירה, ללא צו להוצאות.
6. לחלופין בלבד, מתבקש בית-המשפט הנכבד להורות על ביטול הדיון שנקבע בעתירה ובבקשה ליום 5.6.12, ועל הארכת המועד להגשת תשובת הרשות לעתירה ולבקשה, עד לקבלת החלטה אחרת של בית-המשפט הנכבד על-פי עדכון שיוגש לו על-ידי הח"מ בדבר החלטתה של ועדת המכרזים של הרשות בהתאם לאמור לעיל.
7. הודעה ובקשה זו נתמכות בתצהירו של מר אופיר קליין, אחראי פרוייקטים מסחריים ברשות.
8. מן הדין ומן הצדק להיעתר לבקשה.


 עופר דרורי, עו"ד
 (מס' רישיון: 19456)

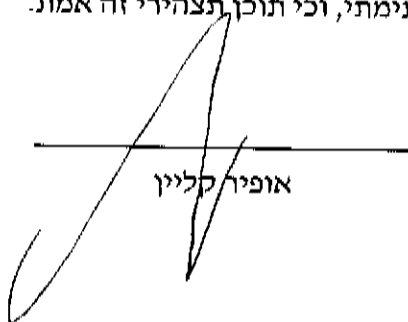

 מוטי רינקוב, עו"ד
 (מס' רישיון: 25744)

משה נסים, רינקוב, סנדרוביץ – עורכי דין
 באי-כוח רשות שדות התעופה בישראל

תצהיר

אני הח"מ, אופיר קליין, נושא ת"ז שמספרה 025046160, לאחר שהוזהרתי כי עלי לחצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני משמש כאחראי פרויקטים מסחריים בחטיבת מסחר ופיתוח עסקי ברשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות"), ומוסמך לתת תצהיר זה בשמה ומטעמה.
2. אני עושה תצהירי זה בתמיכה להודעה ובקשה מטעם הרשות בעת"מ 43285-05-12 (להלן בהתאמה: "ההודעה" ו-"התובענה").
3. האמור בסעיף 1 להודעה הוא בידיעתי האישית.
4. האמור בסעיף 4 להודעה ידוע לי לפי עדכון שקיבלתי מב"כ הרשות.
5. אני מצהיר כי השם דלעיל הוא שמי, החתימה דלמטה היא חתימתי, וכי תוכן תצהירי זה אמת.


אופיר קליין

אישור

שי דגני, עו"ד

מ.ר. 58532

אני הח"מ, עו"ד דר' אבא הלל 12, ד"ג מאשר/ת בזה כי ביום 24.5.12 הופיע בפני מר אופיר קליין נושא ת.ז. 025046160 / המוכר לי אישית, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, אם לא יעשה כן, חתם על תצהיר זה בפני.

שי דגני, עו"ד

מ.ר. 58532

דר' אבא הלל 12, ד"ג
טל: 03-6133333 עו"ד